

ΚΙ ΑΛΛΕΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ



Νέα δεδομένα για το πολύπαθο έργο Γιάννενα – Κακαβιά, συνέχεια και κατάληξη της Ιόνιας Οδού ως τα σύνορα με την Αλβανία, προκύπτουν από τη σημερινή κυβέρνηση, σύμφωνα με ανακοίνωση του βουλευτή Ιωαννίνων Γιώργου Αμυρά.

Όπως τονίζει σε ανακοίνωσή του ο βουλευτής, το έργο «Κατασκευή του Οδικού Άξονα Ιωάννινα-Κακαβιά και Σύνδεσή του με την Ιόνια Οδό» βρίσκεται «σε κρίσιμο σταυροδρόμι», καθώς συντάχθηκε νέα πρόταση για νέα μελέτη, με δίχνη διατομή σε όλο το μήκος, με σκοπό να προκύψει μικρότερος προϋπολογισμός και ως εκ τούτου πιο ευχερής η χρηματοδότηση. Το Τεχνικό Δελτίο διαβιβάστηκε ήδη στην αρμόδια Διεύθυνση (Δ.Ο.Υ./6283/05-12-2019) προκειμένου να προωθηθεί η ένταξη χρηματοδότησης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Αυτό πρακτικά σημαίνει μερικά χρόνια αναμονή ακόμα για την ολοκλήρωση της μελέτης, δεδομένου ότι μελετητικά το συγκεκριμένο έργο ήταν ολοκληρωμένο από το 2013.

Μετά τη σχετική Αναφορά του βουλευτή Ιωαννίνων Γιώργου Αμυρά και την επιστολή του Δημάρχου Ζίτσας Ιωαννίνων Μιχαήλ Πλιάκου, τα υπουργεία Ανάπτυξης και Υποδομών έδωσαν στοιχεία σχετικά με την τύχη του συγκεκριμένου έργου που πρόκειται να δώσει άλλη δυναμική όχι μόνο στο Βορειοδυτικό Τμήμα του Νομού Ιωαννίνων αλλά τα οφέλη του θα είναι πολλαπλασιαστικά για ολόκληρη την Ήπειρο.

Νέα μελέτη ετοιμάζεται για το Ιωάννινα - Κακαβιά

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagon.es.gr
Τετάρτη, 15 Ιανουάριος 2020 10:02 -

Τα υπουργεία επισημαίνουν ότι ο οδικός άξονας της Ιόνιας Οδού από το τέλος παραχώρησης έως την Κακαβιά εντάσσεται στο κεντρικό (core) Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών της χώρας και από τις 31/12/2015 που αποπληρώθηκαν οι δύο σχετικές μελέτες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το έργο δεν περιλήφθηκε σε κανένα πρόγραμμα χρηματοδότησης.