



Την πρόταση της κυβέρνησής του για ανατροπή όλων των παθογενειών που έχουν επιβαρύνει, ως σήμερα, την Περιφέρεια της Ηπείρου κατέθεσε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας κατά την κεντρική ομιλία του στο περιφερειακό αναπτυξιακό συνέδριο στην πόλη των Ιωαννίνων.

Ειδικότερα εξήγησε ότι την ανάπτυξη την οποία επιδιώκει η κυβέρνηση, περιλαμβάνει αύξηση της παραγωγής και της απασχόλησης, ανασυγκρότηση του κοινωνικού κράτους και διαμόρφωση ενός βιώσιμου περιβάλλοντος.

Και η ανάπτυξη αυτή, πρόσθεσε, πρέπει να ανατρέψει όλες τις αρνητικές δυναμικές, όλες τις παθογένειες που έχουν επιβαρύνει ως τώρα την Περιφέρεια της Ηπείρου. Η αγροτική παραγωγή, η γεωργία και η κτηνοτροφία, είναι χωρίς αμφιβολία από τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Ηπείρου. Βούληση της κυβέρνησης είναι η περαιτέρω στήριξή τους. Παράλληλα όμως, η πολιτική αυτής της κυβέρνησης βασίζεται σε σταθερούς άξονες που υπερβαίνουν τις διαρθρωτικές αδυναμίες και αντιμετωπίζουν την συσσωρευμένη παθογένεια των τελευταίων δεκαετιών, τόνισε ο πρωθυπουργός.

Για τις προτεραιότητες της κυβέρνησης σε ότι αφορά την Ήπειρο σημείωσε τα εξής:

Ενέργεια

Ο κ. Τσίπρας ανέφερε ότι η Δημόσια Εταιρία Διανομής Αερίου Λοιπής Ελλάδος (ΔΕΔΑ) έχει καταθέσει σχέδιο για την ανάπτυξη των δικτύων διανομής σε 42 πόλεις μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται τέσσερις πόλεις της Ηπείρου: Ιωάννινα, Άρτα, Πρέβεζα και Ηγουμενίτσα.

Πρόσθεσε ότι προβλέπεται η κατασκευή 400 χλμ δικτύων φυσικού αερίου εντός της τετραετίας 2020-2023, που θα καλύπτουν τον αστικό ιστό των τεσσάρων αυτών πόλεων αλλά και η κατασκευή 15.000 συνδέσεων όλων των κατηγοριών καταναλωτών, με το μεγαλύτερο μέρος τους να αφορά παροχές προς οικιακούς καταναλωτές.

«Κλειδί για την επιτυχία του προγράμματος είναι η στενή συνεργασία με την Περιφέρεια Ηπείρου, στα πρότυπα της αντίστοιχης επιτυχημένης συνεργασίας με τις υπόλοιπες Περιφέρειες.

Το σχέδιο ανάπτυξης της ΔΕΔΑ προβλέπει το 2020 ως έτος έναρξης των κατασκευών στην περιοχή.

Ωστόσο, οι τέσσερις πόλεις της Ηπείρου βρίσκονται σε μεγάλη απόσταση από τα υφιστάμενα και τα σχεδιαζόμενα συστήματα μεταφοράς αερίου (ΔΕΣΦΑ και ΤΑΡ), ενώ δεν προβλέπεται η κατασκευή νέων συστημάτων μεταφοράς, τα οποία θα διέρχονται από την περιοχή.

Για το λόγο αυτό, η τροφοδοσία των πόλεων της Περιφέρειας Ηπείρου είναι εφικτή κυρίως με τη μεταφορά δια θαλάσσης είτε σε υγρή μορφή (LNG), είτε ως συμπιεσμένο αέριο (CNG).

Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας αποτελεί ένα από τα τέσσερα λιμάνια της χώρας, που είναι ενταγμένα στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα POSEIDON-MED II για τον ανεφοδιασμό των πλοίων με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο.

«Δίκαιη ανάπτυξη για την Ήπειρο σε συγκεκριμένους άξονες»

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr
Τετάρτη, 25 Οκτώβριος 2017 09:02 -

Ως εκ τούτου, στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας προβλέπεται η εγκατάσταση δεξαμενών για την αποθήκευση υγροποιημένου φυσικού αερίου.

Οι δεξαμενές αυτές θα μπορούν να αποθηκεύσουν και τις ποσότητες που απαιτούνται για τη τροφοδοσία των τεσσάρων πόλεων», ανέφερε ο Πρωθυπουργός.

Υποδομές

Για τις υποδομές ο κ. Τσίπρας τόνισε ότι στο πλαίσιο του διασυνοριακού προγράμματος INTERREG και σε συνεργασία με το υπουργείο Ανάπτυξης, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρά την μελέτη που αφορά τον οδικό άξονα Ηγουμενίτσα-Σαγιάδα-Μαύροματι, προϋπολογισμού 2,5 εκατομμυρίων ευρώ.

Ταυτόχρονα, ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο, υψηλής εθνικής σημασίας, ο οδικός άξονας Γιάννενα –Κακαβιά, μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης.

Σύμφωνα με τον πρωθυπουργό προωθείται η χρηματοδότησή του μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων με την οποία αναζητούνται τα βέλτιστα χρηματοοικονομικά εργαλεία.

Πρόκειται για ένα έργο, συνολικού προϋπολογισμού 350 εκ. ευρώ, το οποίο θα ολοκληρώσει επί της ουσίας τον αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού και σε σύνδεση και με την Εγνατία Οδό θα τονώσει την εξωστρέφεια της Ηπείρου προς τις χώρες των βορείων συνόρων μας.

Επίσης ολοκληρώνεται η μελέτη για την Αμβρακία οδό, για την οποία έχει ήδη εξασφαλιστεί και η χρηματοδότηση του, ενώ τέλος σημαντικό για την τουριστική αναβάθμιση και αξιοποίησης της Ηπείρου και των νήσων του Ιόνιου πελάγους είναι και το δίκτυο υδατοδρομίων που σχεδιάζεται στην περιοχή.

Πρώτη και άμεση προτεραιότητα, είναι η δημιουργία των υδατοδρομίων στην Ηγουμενίτσα,

την Λίμνη των Ιωαννίνων και την Πρέβεζα.

Σημαντική ήταν η αναφορά του για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας όπου τα έργα της δεύτερης φάσης του έργου έχουν τεθεί ήδη σε λειτουργία, ενώ η τρίτη φάση έχει ενταχθεί στην επόμενη προγραμματική περίοδο του ταμείου συνοχής.

«Η λειτουργία του λιμανιού σε συνδυασμό με τους οδικούς άξονες της Εγνατίας και της Ιόνιας οδού, θα μετατρέψουν το λιμάνι της Ηγουμενίτσας σε έναν σύγχρονο κέντρο συνδυασμένων μεταφορών, που θα συνδέει την χώρα μας με τα μεγάλα λιμάνια της Αδριατικής.

Σε αυτή την κατεύθυνση συμβάλλει η ανάπτυξη του Εμπορευματικού Κέντρου Ηγουμενίτσας, στην οποία προχωρά η διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας, με την υποστήριξη των υπουργείων Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομίας & Ανάπτυξης, και Υποδομών & Μεταφορών», ανέφερε ο πρωθυπουργός.

Παιδεία

Ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε και επισήμως την ίδρυση, στην Άρτα, Γεωπονικής Σχολής, που θα συμπεριλαμβάνεται στις Σχολές του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων καθώς κι ότι μέσα από τη συνεργασία του Υπουργείου Παιδείας και Αγροτικής Ανάπτυξης, επίσης, ιδρύονται τρία Διετή Προγράμματα, υπό τη σκέπη του Πανεπιστημίου: είναι το πρόγραμμα Γαλακτοκομίας, το πρόγραμμα Γεωργοκτηνοτροφικής Παραγωγής και το πρόγραμμα Ιχθυοκαλλιεργειών.

«Τα διετή αυτά προγράμματα, τα οποία για πρώτη φορά θεσμοθετούνται στο πλαίσιο των ΑΕΙ, θα αναβαθμίσουν ριζικά την τεχνική εκπαίδευση και θα είναι προσβάσιμα στους αποφοίτους των ΕΠΑΛ», τόνισε.

Άλλα θέματα

«Δίκαιη ανάπτυξη για την Ήπειρο σε συγκεκριμένους άξονες»

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr
Τετάρτη, 25 Οκτώβριος 2017 09:02 -

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε επίσης στους τομείς του Πολιτισμού, του πρωτογενή τομέα, του τουρισμού και της υγείας τονίζοντας πως για την Ήπειρο και στο πλαίσιο της μεγάλης μεταρρύθμισης για την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας, προβλέπεται να λειτουργήσουν μέσα στο 2017 5 τοπικές Μονάδες Υγείας στα Γιάννενα και από μία στις πρωτεύουσες των λοιπών νομών.

Κλείνοντας ο κ. Τσίπρας ανέφερε: Θα συνεχίσουμε την όσο πιο στενή συνεργασία με την Περιφέρεια, καθώς και τους παραγωγικούς φορείς του τόπου.

Έτσι ώστε να στηρίξουμε με κάθε τρόπο τις τεράστιες παραγωγικές δυνατότητες αυτής της ιστορικής περιοχής.

Κάνοντας αυτό που μας αναλογεί σε επίπεδο υποδομών και κοινωνικών υπηρεσιών.

Προσφέροντας κάθε δυνατή τεχνική βοήθεια και πληροφόρηση, σχετικά με τον σχεδιασμό και τα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Και κυρίως, αξιολογώντας τις δημιουργικές προτάσεις που υποβλήθηκαν, και εντάσσοντάς τις σε ένα σχέδιο και ένα χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Στόχος είναι, από αυτή τη διαδικασία κοινωνικού διαλόγου, να προκύψει ένα συνεκτικό σχέδιο παραγωγικής ανασυγκρότησης για την περιφέρεια.

Και σε αμέσως επόμενο επίπεδο, τα περιφερειακά σχέδια, να αποτελέσουν την βάση για το Εθνικό Σχέδιο Παραγωγικής Ανασυγκρότησης.

Το Σχέδιο με το οποίο θα περάσει η χώρα την εποχή της Δίκαιης και Βιώσιμης Ανάπτυξης.