

Εγκρίθηκε η μελέτη για τη διαχείριση των ΣΜΑ

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr
Παρασκευή, 20 Νοέμβριος 2020 19:19 -

ΕΓΙΝΑΝ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΕΙΣΗΓΗΣΗ- ΔΕΝ ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ



Ένα διακύβευμα κοντά 30 εκατ. ευρώ (25 εκατ. είναι η επταετία συν 3 χρόνια της προαίρεσης...) παιζονταν στη συνεδρίαση του Αναγκαστικού Συνδέσμου Απορριμμάτων Ηπείρου, το μεσημέρι της Παρασκευής και οι πρωταγωνιστές ήταν οι παρόντες... οι απόντες και οι διοικούντες...

Η μελέτη για τη διαχείριση των Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων που προβλέπει διάρκεια σύμβασης 7 συν 3 έτη έρχονταν για τρίτη φορά στο Διοικητικό Συμβούλιο του

Εγκρίθηκε η μελέτη για τη διαχείριση των ΣΜΑ

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr
Παρασκευή, 20 Νοέμβριος 2020 19:19 -

ΦΟΔΣΑ. Την περασμένη Δευτέρα, η αναβολή ζητήθηκε και δόθηκε προκειμένου να δοθεί περισσότερος χρόνος για τη μελέτη και τη διαβούλευση επί του αντικειμένου της, ωστόσο προσπάθειες ουσιαστικές δεν έγιναν για την βελτίωση των αρνητικών της προβλέψεων μιας και πλην του προέδρου της ΠΕΔ Ηπείρου, ουδείς ασχολήθηκε ουσιαστικά...

Ετσι, στο χθεσινό νέο αίτημα του προέδρου της ΠΕΔ και Δημάρχου Δωδώνης Χρήστου Ντακαλέτση για να δοθεί νέα παράταση στην έγκριση της μελέτης, πολλά μέλη του ΔΣ του ΦΟΔΣΑ αντέδρασαν.

Η αντιπαράθεση που ξεκίνησε επί συγκεκριμένων ζητημάτων και προβλέψεων της μελέτης, παρέκκλινε καθώς πολλοί μίλησαν για την πρωτοβουλία των Γιαννιωτών να συστήσουν το δικό τους ΦΟΔΣΑ αλλά ελάχιστοι ασχολήθηκαν με την ταμπακιέρα. Είναι δε χαρακτηριστικό πως πριν την ολοκλήρωση της συζήτησης κάποια μέλη του ΦΟΔΣΑ αποχώρησαν ψηφίζοντας "ναι" στην εισήγηση του προέδρου...

Πρόταση που επρόκειτο να αλλάξει στην πορεία της συζήτησης, καθώς απόντων των εκπροσώπων των Δήμων Ιωαννιτών και Ζίτσας, της άτυπης αντιπολίτευσης του ΦΟΔΣΑ δηλαδή... το βάρος της αντίθετης άποψης σήκωσε ο πρόεδρος της ΠΕΔ Ηπείρου συνεπικουρούμενος από τους Δημάρχους των Ιωαννίνων Γιάννη Σεντελέ (Βορείων Τζουμέρκων), Κώστα Τζαφέα (Μετσόβου), Κώστα Καψάλη (Πωγωνίου) αλλά και των δύο εκπροσώπων του Δήμου Πρέβεζας, αντιδημάρχου Γιάννη Δαρδαμάνη και Κώστα Ακρίβη. Όλοι οι υπόλοιποι αυτοδιοικητικοί, μέλη του ΦΟΔΣΑ, προερχόμενοι από τους Δήμους των Περιφερειακών Ενοτήτων Άρτας, Πρέβεζας και Θεσπρωτίας τήρησαν μια σκληρή στάση υπέρ της πρότασης του προέδρου του ΦΟΔΣΑ για την υπερψήφιση της μελέτης όπως την έφερε στο σώμα. Ηπιότερη στάση κράτησαν οι Δήμαρχοι Πάργας και Σουλίου μόνο που φάνηκε να προβληματίζονται αρκετά.

Διαφοροποιήθηκε ο αντιπρόεδρος

Διαφοροποιήθηκε επίσης, κάνοντας αίσθηση, ο αντιπρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Θωμάς Μπέγκας, ο οποίος στο τέλος, ανάγκη τη φιλοτιμία ποιούμενος υπερψήφισε την πρόταση του

Εγκρίθηκε η μελέτη για τη διαχείριση των ΣΜΑ

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr
Παρασκευή, 20 Νοέμβριος 2020 19:19 -

προέδρου του, λέγοντας ωστόσο πως υπήρχαν περιθώρια βελτίωσης της μελέτης.

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε μάλιστα ανέφερε μεταξύ άλλων τα εξής:

«Κατά τη σημερινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Φορέα με τη διπλή μου ιδιότητα, αυτή του αντιπροέδρου και του εκπροσώπου των δημοτών του δήμου Ιωαννιτών κατέβαλα τη μέγιστη προσπάθεια ώστε να ληφθεί η καλύτερη δυνατή απόφαση.

Με λυπεί το γεγονός της επαναλαμβανόμενης αποχής από τις συνεδριάσεις του Φορέα, ενώ συζητούνται τόσο κρίσιμα θέματα, των συναδέλφων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, εκπροσώπων της δημοτικής αρχής του Δήμου Ιωαννιτών.

Επέλεξαν εδώ και αρκετό καιρό να επικοινωνούν με το Διοικητικό Συμβούλιο μέσω αλληλογραφίας, αναφέροντας μάλιστα στην τελευταία τους επιστολή ότι είναι υπέρμαχοι των καλόπιστων συζητήσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τις ουσιαστικές παρεμβάσεις που έγιναν από τους συναδέλφους του νομού Ιωαννίνων, οι οποίοι παρέστησαν στη συνεδρίαση, όπου συζητήθηκε το θέμα της έγκρισης της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης για τη λειτουργία των ΣΜΑ, κι επειδή η Διοίκηση δεν διεκδικεί το αλάθητο, πιστεύω ότι η δημοτική αρχή του Δήμου Ιωαννιτών θα μπορούσε να συμβάλει στο διάλογο βασιζόμενη στην εξαιρετική γνώση επί του θέματος των υπηρεσιών του δήμου.

Επειδή πιστεύω ότι «τα απορρίμματα δεν μπορούν να περιμένουν», συμμετείχα στη συζήτηση και υπερψήφισα την εισήγηση, αφού προηγούμενος είχα συμβάλει στην αποδοχή των βελτιώσεων επ' αυτής που προτάθηκαν από συναδέλφους μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Τις επόμενες μέρες θα λάβω και ο ίδιος πρωτοβουλίες στην κατεύθυνση άμβλυνσης των αντιθέσεων για το καλό του Φορέα και του τόπου. Ελπίζω ότι στην συνέχεια της λειτουργίας του οι εκπρόσωποι της δημοτικής αρχής των Ιωαννίνων στο Διοικητικό Συμβούλιο θα συμμετάσχουν με εποικοδομητικό τρόπο, αν και εφόσον πιστεύουν ότι η

Εγκρίθηκε η μελέτη για τη διαχείριση των ΣΜΑ

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagon.es.gr
Παρασκευή, 20 Νοέμβριος 2020 19:19 -

σύγχρονη διαχείριση απορριμμάτων για την Ήπειρο, είναι μονόδρομος και περνάει μέσα από τον Περιφερειακό Φορέα».

Ο Πρόεδρος της ΠΕΔ

Ο πρόεδρος της ΠΕΔ Ηπείρου, Χρήστος Ντακαλέτσης, από την πρώτη του τοποθέτηση, εξέφρασε σοβαρές επιφυλάξεις για συγκεκριμένα σημεία της μελέτης διαχείρισης των Σταθμών Μεταφόρτωσης και της μελέτης διαχείρισης των ΣΜΑ.

Επιμένοντας στα όσα λέει τις τελευταίες ημέρες για τις διατάξεις της μελέτης που δεν επιτρέπουν την ανάπτυξη πλήρους ανταγωνισμού ώστε να επιτευχθούν μεγαλύτερες εκπτώσεις και άρα οφέλη για τους δημότες της Ηπείρου, ο κ. Ντακαλέτσης έθεσε θέμα νέας αναβολής στη συζήτηση για να υπάρξει ο χρόνος που θα επιτρέψει να αλλάξουν βασικά σημεία της μελέτης, μέσα από τη συμμετοχή όλων των αυτοδιοικητικών παραγόντων και όλων των Δήμων στη συζήτηση για το τόσο σημαντικό αυτό θέμα που θα καθορίσει τις οικονομικές επιβαρύνσεις των Δήμων της Ηπείρου για τα επόμενα χρόνια.

Ο κ. Ντακαλέτσης έθεσε ευθέως ένα σοβαρό ζήτημα της υπό συζήτηση σύμβασης.

Η μελέτη, όπως είπε, προβλέπει ως κριτήριο τη «βέλτιστη σχέση ποιότητας και τιμής» σε ποσοστό 70-30.

Αυτό πρακτικά σημαίνει πως με υποκειμενικό τρόπο θα καθορίσει η Επιτροπή Διενέργειας του διαγωνισμού τη βαθμολόγηση των τεχνικών χαρακτηριστικών του φακέλου του κάθε υποψήφιου αναδόχου, τα οποία χαρακτηριστικά θα καθορίσουν την τελική επιλογή του αναδόχου, καθώς μια έκπτωση της τάξης του 50% μπορεί να «κερδηθεί» από μια άριστη αξιολόγηση (βαθμός 120) των τεχνικών χαρακτηριστικών του φακέλου του κάθε υποψήφιου αναδόχου που θα καταθέσει αντίστοιχα έκπτωση της τάξης του 5%!

Εγκρίθηκε η μελέτη για τη διαχείριση των ΣΜΑ

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr
Παρασκευή, 20 Νοέμβριος 2020 19:19 -

Στις επανειλημμένες εκκλήσεις του Προέδρου της ΠΕΔ Ηπείρου για την αναβολή της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Ηπείρου κ. Νίκος Καλαντζής επέμεινε στη διεξαγωγή της ψηφοφορίας και το αποτέλεσμα της συνεδρίασης ήταν η κατά πλειοψηφία αποδοχή της τροποποιημένης εισήγησης του Προέδρου του ΦΟΔΣΑ.

Η εισήγηση αυτή άλλαξε τα ποσοστά βαρύτητας ανάμεσα στα τεχνικά χαρακτηριστικά και την οικονομική προσφορά από το 70-30 στο 50-50.

Απείχαν Γιάννενα και Ζίτσα

Οι τρεις αντιδήμαρχοι του Δήμου Ιωαννιτών, Γιώργος Αρλέτος, Βασίλης Βλέτσας και Βαγγέλης Πήχας απείχαν από τη συνεδρίαση του ΦΟΔΣΑ καταθέτοντας αίτημα για αναβολή του πρώτου θέματος που αφορούσε στον διαγωνισμό λειτουργίας των Σταθμών Μεταφόρτωσης.

Ο Δήμος Ιωαννιτών θεωρεί ότι οι επιλογές για την διαχείριση των απορριμμάτων θα πρέπει να διέπονται από ένα ουσιαστικό και σημαντικό κριτήριο: Να μην επιφέρουν άλλα οικονομικά βάρη για τους πολίτες.

Στη βάση αυτή πρότεινε στην διοίκηση του ΦΟΔΣΑ να προχωρήσει σε μία βραχυχρόνια σύμβαση για την λειτουργία των ΣΜΑ η οποία θα αναδείξει και τις πραγματικές ανάγκες.

Από την πλευρά του ο Δήμαρχος Ζίτσας που δεν συμμετείχε κι αυτός στη συνεδρίαση έστειλε επιστολή με τα σημεία της μελέτης όπου διαφωνεί:

Εγκρίθηκε η μελέτη για τη διαχείριση των ΣΜΑ

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr
Παρασκευή, 20 Νοέμβριος 2020 19:19 -

1. Το κόστος προσωπικού ανά Δήμο υπολογίζεται με τις ημέρες λειτουργίας των ΣΜΑ και όχι με τις ημέρες εργασίας δίνοντας πλασματικά στοιχεία που ανεβάζουν σε ορισμένους Δήμους κατά πολύ τη μισθοδοσία.
2. Το κόστος κίνησης οχημάτων δεν υπολογίζεται με βάση την πραγματική αποτύπωση των χιλιομέτρων και
3. Το κόστος παροχής υπηρεσιών που αγγίζει τις 500.000 είναι εξωφρενικό και πλασματικό αφού δεν αναλύεται επιμέρους.

« Όλα τα παραπάνω εξηγούν γιατί η οικονομοτεχνική μελέτη που μας καταθέτετε φέρει την υπογραφή πολιτικού μηχανικού και τη θεωρεί τοπογράφος μηχανικός. Για όλους τους παραπάνω λόγους δεν συμμετέχω στη σημερινή συνεδρίαση. Παρακαλώ για την ανάγνωση της παρούσας επιστολής και σε περίπτωση λήψης απόφασης, η παρούσα να συμπεριληφθεί στην απόφασή σας», καταλήγει η επιστολή του.