

Πως η Τύρια θα φτάσει στην Πρέβεζα

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr

Δευτέρα, 14 Οκτώβριος 2019 11:13 - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 14 Οκτώβριος 2019 11:39



Την υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο του έργου για το τμήμα του οδικού άξονα από το Ζωτικό μέχρι την Μπεστιά αναμένει η Περιφέρεια Ηπείρου ώστε το έργο να περάσει στην φάση της υλοποίησης.

Ήδη ολοκληρώθηκε η διαδικασία στο Ελεγκτικό Συνέδριο ενώ ο χρόνος αποπεράτωσης είναι δύο έτη μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Στοιχεία για την εξέλιξη του έργου αλλά και τις προοπτικές σύνδεσης με την Πρέβεζα δίνει ο Περιφερειάρχης Ηπείρου απαντώντας σε σχετική ερώτηση που έχει καταθέσει ο Περιφερειακός Σύμβουλος Σάκης Βλέτσας.

Σύμφωνα με όσα αναφέρονται για το τμήμα Μπεστιά- Σιστρούνι- Γέφυρα Μπακόλα (δρόμος αναδασμού ΤΕΡΝΑ προς Πολυστάφυλο) υπάρχει μελέτη με προεκτιμώμενο προϋπολογισμό 6,5 εκατομμύρια ευρώ.

Πως η Τύρια θα φτάσει στην Πρέβεζα

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagoes.gr

Δευτέρα, 14 Οκτώβριος 2019 11:13 - Τελευταία Ενημέρωση Δευτέρα, 14 Οκτώβριος 2019 11:39

Για την χάραξη εντός της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας υπάρχει προμελέτη μέσω Θεσπρωτικού, με πορυπολογισμό 45 εκατομμυρίων ευρώ.

«Λόγω του υψηλού κόστους, επιδιώκεται η ένταξή του σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα. Όσο για την εναλλακτική χάραξη μέσω Λούρου, είναι ένα ζήτημα που απασχολεί την Περιφέρεια, έχει χαμηλότερο κόστος και εξετάζεται η δυνατότητα εξεύρεσης εθνικών πόρων», τονίζεται στην απάντηση της Περιφέρειας.

Σε δήλωσή του ο κ. Βλέτσας τονίζει ότι «κρίσιμο είναι να δημοπρατηθεί σύντομα το τρίτο τμήμα από Μπεσιά – Σιστρούνη – γέφυρα Μπακόλα, ώστε να ξεκινήσει καθώς απαιτούνται διαδικασίες άνω των 10-15 μηνών. Και βέβαια να πραγματοποιηθεί η αναγκαία κοινωνική διαβούλευση με τους κατοίκους της Λάκκας Σουλίου, ώστε να αποφασιστεί εάν η κατάληξη του δρόμου θα είναι ο Λούρος ή η Φιλιπιάδα (Ιόνια Οδός) μέσω Θεσπρωτικού».