

## Η λειτουργία των Αυτοκινητόδρομων έριξε 9.8% τα θανατηφόρα ατυχήματα το 2017

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr  
Τετάρτη, 04 Απρίλιος 2018 10:39 -

---



Με χειροπιαστά στοιχεία μπορούμε να πούμε πλέον ότι η λειτουργία των νέων αυτοκινητόδρομων μείωσε σημαντικά τα τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα το 2017. Συγκεκριμένα και με βάση τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, το 2017 είχαμε σημαντική μείωση 9,8% των θανατηφόρων ατυχημάτων και 753 το 2016 πέσαμε στα 679.

Το πόσο οι αυτοκινητόδρομοι μείωσαν τα επίπεδα των τροχαίων, θανατηφόρων ή μη φαίνεται από ένα στατιστικό στοιχείο που δόθηκε στη δημοσιότητα. Συγκεκριμένα από από τα 679 θανατηφορα ατυχήματα μόλις τα 42 σημειώθηκαν σε αυτοκινητόδρους (Αιγαίου, Νέα Οδός, Ολυμπία, Εγνατία-απουσιάζουν στοιχεία από Αττική Οδό, Ιόνια και Μορέα) και τα υπόλοιπα 637 έγιναν εκτός αυτοκινητόδρομων. Πιο συγκεκριμένα 426 θανατηφόρα είχαμε στο λοιπό οδικό δίκτυο, 211 σε κατοικημένες περιοχές, 21 στον αυτοκινητόδρομο Αθήνας-Θεσσαλονίκης (διαχειρίζεται από τις εταιρείες Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Νέα Οδό και Κεντρική Οδό), 13 στην Εγνατία Οδό και 8 στην Ολυμπία Οδό.

Τα στοιχεία γίνονται ακόμα πιο ενθαρρυντικά αν σκεφτούμε ότι 3 αυτοκινητόδρομοι λειτούργησαν από τα μέσα ή και μέχρι τα τέλη της χρονιάς (π.χ. ο Ε65 στο τμήμα Ξυνιάδα-Τρικάλα λειτούργησε στις 22 Δεκεμβρίου ενώ η Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα λειτούργησε πλήρης από τον Αύγουστο του 2017).

Κύρια αιτία θανάτου παραμένει η υπερβολική ταχύτητα με 84 περιστατικά ενώ 69 αφορούν

## Η λειτουργία των Αυτοκινητόδρομων έριξε 9.8% τα θανατηφόρα ατυχήματα το 2017

Συντάχθηκε απο τον/την neoiagones.gr  
Τετάρτη, 04 Απρίλιος 2018 10:39 -

---

απόσπαση προσοχής.

Ακόμα μεγαλύτερη βελτίωση στην εικόνα της οδικής ασφάλειας είχαμε στα σοβαρά ατυχήματα με πολλή μεγάλη μείωση και 607 έναντι 742 το 2016. Ο αριθμός αυτός δείχνει μία εντυπωσιακή βελτίωση και στο επίπεδο της επίδρασης των τροχαίων στους επιβάτες και είναι εξαιρετικά ενθαρρυντικό.

Επίσης είναι φανερό ότι μεγάλη σημασία έχει η ώρα που εκδηλώνονται τα θανατηφόρα ατυχήματα καθώς τις μεταμεσονύκτιες ώρες 12 με 7 το πρωί είχαμε 153 ατυχήματα, 147 από τις 5 το απόγευμα μέχρι τις 9 και 137 από τις 1 το μεσημέρι μέχρι τις 5 το απόγευμα. Επίσης μείωση είχαμε και στα "ελαφρά ατυχήματα" καθώς καταγράφηκα 9.416 περιστατικά έναντι 9.901 το 2016.

Τώρα, σε επίπεδο ανθρώπινων απωλειών ή τραυματισμών, τα στοιχεία είναι επίσης ενθαρρυντικά (φυσικά όχι ικανοποιητικά λόγω του γενικού αριθμού) καθώς, οι θάνατοι από τροχαία μειώθηκαν από 805 το 2016 σε 730 το 2017. Οι σοβαρά τραυματίες επίσης από 855 σε 704 και οι ελαφρά τραυματίες από 12.798 σε 12.070.